

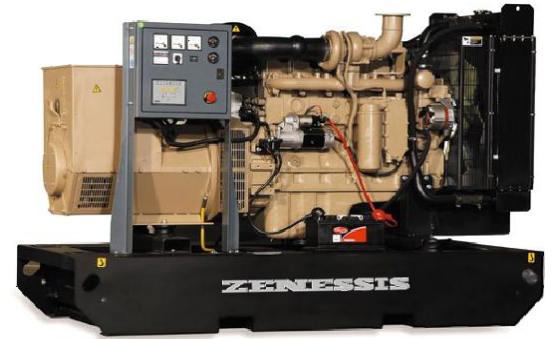
GRUPURI ELECTROGENE DIESEL

- Motor puternic, silentios si fiabil
- Design compact
- Pornire, utilizare si intretinere usoare
- Fiecare grup este supus unei serii complexe de testari, care include testarea in sarcina maxima, testarea automatizarii si testarea sistemului de oprire de siguranta.
- Disponibil impreuna cu o mare varietate de accesorii: carcasa izolata acustic, remorca rutiera, etc.

230 / 400 V - 50 Hz	Model	ESE 125 DW
Putere Pf. 0,8	Stare de asteptare kVA/kW	125/100
	Amorsat kVA/kW	115 / 92

Stare de asteptare: functionare continua la o sarcina variabila, pentru o anumita perioada; nu sunt permise suprasarcinile.

Amorsat: functionare continua la o sarcina variabila, pentru o perioada nelimitata, cu o suprasarcina permisa, de 10 %, timp de o ora, intr-o perioada de 12 ore.


Specificatii generator standard
MOTOR

- Motor diesel DeWerk destinat pentru sarcini mari
- In patru timpi, racit cu apa, cu sistem pt. combustibil cu injectie directa, regulator electronic turatie
- Demaror electric 12Vcc, 45A si redresor alimentat la 220Vca
- Filtru de combustibil, ulei inlocuibile si filtru aer uscat, cu indicator de semnalizare de colmatare
- Radiator si ventilator pentru racire
- Furtune de conexiune flexibile, pentru combustibil si ulei
- Toba de esapament de mare capacitate, din otel superior
- Baterie de pornire capsulata, cu gel, fara mentenanta, 12Vcc
- Incalzire de apa stationara(la modelele automate)
- Borna de legare la centura de pamantare
- Manual de operare si scheme electrice

ALTERNATOR

- Sincron, trifazat, fara perii, cu 4 poli, cu un singur rulment
- Clasa de izolatie: H
- Frecventa: 50 Hz
- Cos phi: 0,8
- Turatia nominala : 1500 rot/min
- Cu autoexcitare si autoreglaj
- Reglaj cu regulator automat: tensiune/ frecventa la sarcina maxima: $\pm 5\% U_n / \pm 0,25\% \text{Hz}$
- Randament (%): 90
- Clasa de protectie: IP 24
- Distorsiuni armonice: 3%
- Factor de influenta telefonica :49
- Posibilitate reglare tensiune din potentiometru : $\pm 10\% U_n$

SASIU

- Sasiu realizat din otel cu tampoane amortizoare (imp. vibratiilor) amplasate intre motor / alternator si cadru
- Baza cadrului incorporeaza un rezervor de combustibil
- Grupul poate fi ridicat sau impins/tras, cu atentie, de baza cadrului
- Indicator nivel combustibil, si dop de drenare amplasate pe rezervor
- Cavitati concepute pentru manipulare cu motostivuitoare

INSONORIZARE

- Toate componentele sistemului de insonorizare sunt asamblate pe sistem modular, fara suduri
- Permite accesul pentru ridicare, intretinere si operare
- Usi pe fiecare parte
- Carcasa este realizata din otel galvanizat tratat cu Zn, antifonat cu materiale rezistente la vibratii-imbracate cu pudra de poliester)
- Toba de esapament este protejata de factorii externi
- Sistem de esapare izolata termic, pentru atenuarea zgomotului si cu compensator de dilatatie
- Usor de ridicat si mutat
- Buton pentru oprire de urgenta instalat in exterior


SISTEMUL DE CONTROL

- Sistemul de control si panoul de protectie sunt montate pe baza cadrului. Panoul de control este echipat dupa cum urmeaza:
 - Modul de control DSE model 7320
 - Incarcator static pentru baterie
 - Buton pentru oprire de urgenta


a) Caracteristici modul control DSE

- Monitorizeaza alimentarea de la retea si porneste automat grupul electrogen aflat in stand-by
- Proiectat cu micro-procesor
- Control automat al retelei si al contactorilor generatorului
- Monitorizarea performantelor motorului si a iesirii AC
- Indicatie alarma LED si LCD
- Cu panou frontal pt. configurarea temporizatorilor si alarmelor
- Parametrii implementati in soft : comunicatie la distanta pentru integrare in SCADA(interfata Ethernet si protocol TCP/IP), port RS 485, soft aferent si cabluri de conexiune calculator, controlul functionarii echipamentului si indicarea parametrilor de exploatare, inregistrarea parametrilor in caz de defect, stocarea in memorie proprie pentru ultimele 20 de posibile alarme de avertizare si de oprire a grupului, memorie program EPROM, memorie de date RAM.
- Butoane control: STOP/RESET-MANUAL-AUTO-TEST-START
- Indicatori de functionare accesati cu ajutorul butonului de parcurgere al afisajului LCD

b) Afisare LCD

- Tensiune (L-L / L-N)
- Curent (L1, L2, L3, Lm)
- Frecventa (Hz)
- Ore functionare motor
- Turatie motor (rpm)
- Presiune ulei motor (PSI)
- Temperatura ulei/lichid racire (°C & °F)
- Baterie – Volti/Amperi
- Retea – Volti ((L-L / L-N)
- Nivel combustibil rezervor
- Sub/supratensiune baterie
- Start ratat
- Sub/Supratentie
- Senzor de turatie motor defect

c) Semnalizare LED

- Avarie grup
- Alarma grup
- Grup Diesel in functiune
- Pozitie intrerupator grup electrogen

d) Intrari/iesiri :

- 6 intrari digitale(1- oprirea de urgenta a motorului, 1- pornirea de la distanta, 4 programabile)
- 4 intrari analoge pentru senzori(1- viteza motorului, 1- presiune ulei, 1-temperatura agent racire, 1-nivel combustibil)
- 6 iesiri digitale(1-pornire motor, 1-control combustibil, 4 – programabile).

DATE TEHNICE

GENERATOARE DIESEL 230 / 400V - 50Hz				
GRUP	MODEL			ESE 125 DW
	Putere Pf 0,8	Stare de asteptare	kVA	125
			kW	100
	Amorsat		kVA	115
kW			92	
MOTOR DIESEL	Motor			DEWERK
	Model			DW226B-6
	Putere motor		CP / kW	167 / 125
	Turatie standard motor		rpm	1500
	Capacitate cilindrica		l	6.49
	Nr. cilindri si dispunere			6 - in linie
	Diametru interior x cursa		mm x mm	105 x 125
	Coeficient de compresie			17:1
	Tip de regulator			Electronic
	Admisie			Turbocompresor
	Sistem combustie			Direct
	Racire motor			Cu apa
	Consum de combustibil		Sarcina	100% 75% 50%
			l/h	28 21 14
Noxe/Emisii: NOx / CO / HC / PM		g/kWhr	4,8 / 2,12 / 0,53 / 1,28	
Capacitate agent de racire		l	54	
Capacitate rezervor combustibil		l	700	

Tip deschis

Dimensiuni (latime x lungime x inaltime)	mm	1050 x 2500 x 1620
Greutate(cu combustibil)	kg	1850

Tip cu insonorizare

Dimensiuni (latime x lungime x inaltime)	mm	1100 x 3300 x 1800
Greutate (cu combustibil)	kg	2300

PRODUSELE ENDRESS SUNT INTR-UN PERMANENT PROCES DE SCHIMBARE SI PERFECTIUNARE. DIN ACEST MOTIV, ENDRESS ISI REZERVA DREPTUL DE A MODIFICA DATELE DIN ACESTE PLIANTE FARA O INFORMARE PREALABILA.

ECHIPAMENT OPTIONAL

Comutator pornire
Indicator nivel combustibil
Ampermetru

Panou sincronizare
ATS cu 4 poli
Panou control cu ecran LCD

Intrerupator circuit termo-magnetic
(pt. modelele cu automatizare)
Toba esapament de tip rezidential
Carcasa izolata acustic
Remorca

